

PROGRAMME DE FORMATION HOMME TRAFIC

Chef d'orchestre logistique de chantier

Les qualités d'un homme-traffic

Méthodique, concentré, faisant de la qualité et la sécurité une obsession et capable de gérer les imprévus, l'homme-traffic est formé aux manœuvres de guidage pour gérer les flux entrants et sortants du chantier

Les missions d'un homme-traffic

L'homme trafic est un homme clé de la gestion logistique du chantier. C'est un vrai régulateur de la circulation du chantier. Il garantit la fluidité et la sécurité de la circulation des véhicules et des intervenants de tous les corps de métier à l'entrée du chantier. L'homme-traffic chantier gère les flux entrants et sortants de matériels et matières premières intervenant dans la construction de l'ouvrage. Il assure également la bonne circulation des personnels intervenant sur le chantier pour prévenir tout accident et faciliter le bon déroulement de la construction de l'ouvrage. L'homme-traffic est en relation permanente avec le chef de la logistique du chantier et sécurise la zone de manœuvre des livraisons du chantier. Il régule la circulation pour éviter de bloquer le chantier et l'attente des camions de livraison. Formé à la méthode dite de l'Excellence Opérationnelle, encadré par le Département Qualité-Sécurité-Environnement, il propose des plans de progrès dans une démarche d'amélioration continue. Magasinier, manutentionnaire, cariste, liftier ou responsable de site, l'homme-traffic pourra aussi trouver un prolongement naturel de ses missions.

Des femmes, des hommes, des valeurs

Le Manager doit s'assurer que tout logisticien arrivant sur le site s'approprie les objectifs majeurs du Client et qu'il porte bien ses équipements de protection individuelle pour travailler en toute sécurité.

OBJECTIF GÉNÉRAL

Savoir réguler et assurer la circulation des engins sur le chantier en assurant sa sécurité et celle du personnel. Connaître les gestes conventionnels de commandement ainsi que la réglementation.

TYPE PUBLIC

PUBLIC : Tout travailleur dont l'activité a lieu sur des chantiers de travaux publics.

PRÉREQUIS

Avoir au minimum 18 ans, être médicalement apte et maîtriser la langue française

Nos formations peuvent-être accessibles aux personnes en situation de handicap. (Nous consulter)

Durée de formation : 7 Heures

SAS TECHNICS FORMATION

107 rue Florence ARTHAUD 38550 ST MAURICE L'EXIL

Siret : 982 614 182 00011 APE : 8559A TVA intracommunautaire : FR45982614182

Sas au capital de 1000,00€

CONTENU DE LA FORMATION

THEORIE :

- Introduction sur le sujet.
- Rôle de l'homme trafic et les obligations réglementaires.
- Statistiques des accidents sur les chantiers + exemples.
- Abordage d'un camion lors de son arrivée sur le chantier.
- Organisation d'un chantier et plan de circulation.
- Les différentes zones sur le chantier (Chargement, Déchargement, Attente d'un véhicule, Retournement, ...).
- Les gestes conventionnels.
- Comment réagir en cas d'accident sans victime.
- Comment réagir en cas d'accident avec des victimes.

PRATIQUE :

- Mise en application de l'abordage d'un camion sur un chantier.
- Pratique des gestes conventionnels.
- Observation du poste de conduite du chauffeur (angles morts, hauteur, visibilité, ...).

PÉDAGOGIE

- Exercices pratiques sur les techniques, sur les chantiers ou sur les dépôts.



SAS TECHNICS FORMATION

107 rue Florence ARTHAUD 38550 ST MAURICE L'EXIL

Siret : 982 614 182 00011 APE : 8559A TVA intracommunautaire : FR45982614182

Sas au capital de 1000,00€

Crée le 07/04/2024