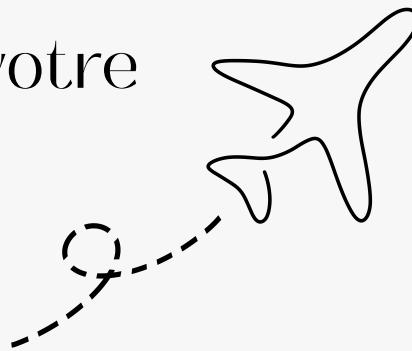


# PHT FORMATION



« Là où les carrières s'élèvent : formez-vous aux métiers de l'aérien et découvrez un univers où chaque compétence ouvre de nouvelles altitudes. Rejoignez une formation qui vous propulse vers des opportunités réelles, au cœur d'un secteur en mouvement constant. »

Faites décoller votre passion....



90 Rue de l'industrie 34400 Lunel

ouvert :

Du lundi au vendredi  
de 9h00-12H00 à 14H00-17h00



04.99.53.87.92  
[contact@pht-formation.fr](mailto:contact@pht-formation.fr)

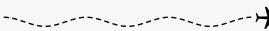
[www.pht-formation.fr](http://www.pht-formation.fr)

# Nos formations

Les tarifs afférents à chaque formation sont précisés immédiatement sous l'intitulé correspondant :

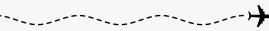
## Agent de trafic / Chef avion

1 990€ HT\*



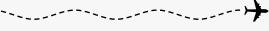
## Agent de Sûreté aéroportuaire

2 500€ HT\*



## Agent Escale Commerciale

1 890€ HT\*



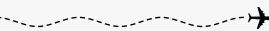
## Agent des Opération Aériennes

2 390€ HT\*



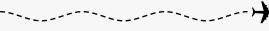
## Agent de Piste Bagagiste

1 490€ HT\*



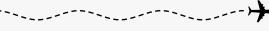
## Agent de sûreté sans tronc commun + SST

2 080€ HT\*



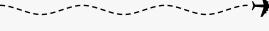
## Agent de sûreté sans tronc commun sans SST

1 860€ HT\*



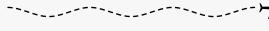
## SST

190€ HT\*



## FISST

190€ HT\*



## MACSST

90€ HT\*

# Logement



## Vous venez de loin ?

Aucun souci, PHT s'occupe de votre hébergement.

Vous pouvez louer des studios confortables situés juste au-dessus du centre, dans notre campus, pour un séjour pratique et sans stress.

## Service à proximité :

- Boulangerie à 500m
- Laverie en bas de l'immeuble
- SuperU à 650m
- Pizza automatique à l'entrée

## Avantage :

- Pas de bouchon
- Pas de frais de transport
- possibilité de cuisiner

# À propos de nous

PHT Formation est un centre de formation basé à Lunel, spécialisé dans la montée en compétences des futurs professionnels.

Notre objectif : offrir des formations adaptées au marché du travail, accessibles, claires et directement applicables sur le terrain.

# Agents de Trafic / Chef Avion

La formation Agent de trafic – Chef d'avion prépare à la coordination et à la supervision de l'ensemble des opérations au sol liées à un aéronef.

Elle permet de développer les compétences nécessaires pour assurer la sécurité, la régularité et la performance des vols.

- gestion des équipes de piste (bagagistes, manutentionnaires, loaders),
- coordination avec les pilotes et l'équipage,
- suivi des chargements et du fret,
- respect strict des délais de rotation de l'avion,
- supervision du stationnement et des procédures de sécurité.

## Ce que vous apprenez dans la formation :

- Planification du vol : masses, centrage, carburant, météo, calculs... gérer les infos essentielles avant le départ.
- Coordination au sol : vous êtes en contact avec l'équipage, la tour, la maintenance, le catering, le push... tout le monde compte sur vous.
- Supervision des escales : vous vérifiez que tout est fait en temps et en heure autour de l'avion.
- Réglementation aéronautique : sécurité, sûreté, procédures obligatoires.
- Utilisation d'outils pro : logiciels d'exploitation aérienne, messages ACARS, dossiers de vol.



# Agent de sûreté aéroportuaire

Le contenu de la formation se porte sur :

- la réglementation aérienne,
- les techniques de contrôle (bagages cabines, soute, marchandises),
- les procédures d'inspection filtrage,
- l'utilisation des équipements (rayons X, portiques...),
- la gestion des situations conflictuelles,
- la communication professionnelle.

Vous apprenez tout ce qu'il faut pour :

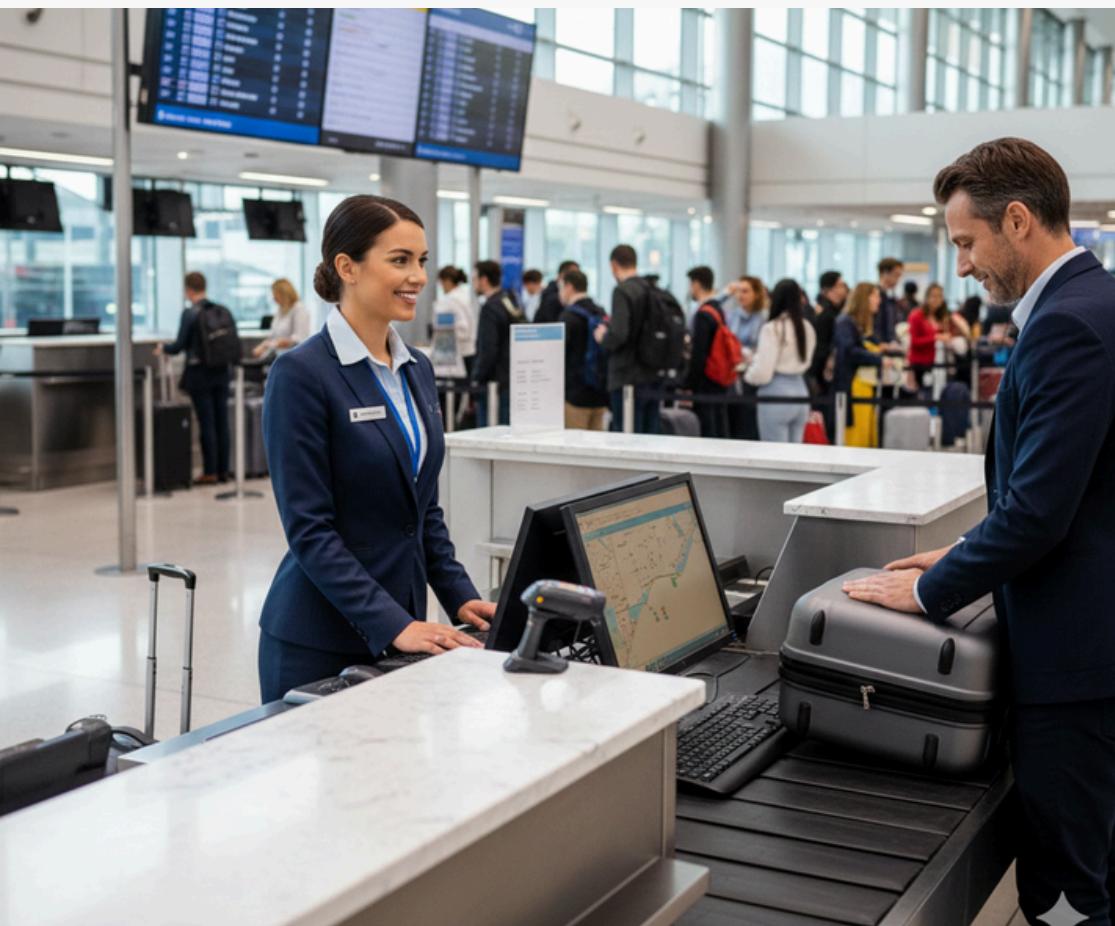
- contrôler les passagers et leurs bagages,
- vérifier les accès sensibles,
- détecter les comportements à risque,
- assurer la sécurité globale dans les zones aéroportuaires.



# Agent Escale Commerciale

L'agent d'escale commerciale, c'est la personne qui gère tout ce qui touche aux passagers avant et après le vol :

- enregistrement,
- embarquement,
- accueil,
- gestion des situations délicates (retards, correspondances, bagages perdus).



Vous allez apprendre à :

- utiliser les systèmes informatiques aéroportuaires (check-in, réservations, étiquetage bagages),
- gérer les procédures d'embarquement,
- appliquer les règles de sûreté et de sécurité en escale,
- traiter les bagages irréguliers (bagages perdus, retardés, endommagés),
- communiquer avec les passagers pro comme les passagers compliqués,
- coordonner avec l'équipage, les services bagages, les opérations au sol.

Les missions concrètes :

- Enregistrement : vérifier papiers, bagages, donner les cartes d'embarquement.
- Embarquement : appeler les groupes, scanner les boarding pass, gérer les derniers imprévus.
- Arrivées : orienter les passagers, aider en cas de correspondances.
- Irregularités : retards, annulations, réacheminements, bagages perdus... tu dois gérer tout ça avec sang-froid.
- Relation client : c'est toi qui représente la compagnie, donc tu dois être pro, calme, souriante...

# Agent des opérations Aériennes

L'agent des opérations aériennes c'est celui/celle qui prépare le vol.

## La préparation des vols

- étude des NOTAMs,
- plan de route,
- zones à éviter,
- choix du niveau de vol.

Vous coordonnez tout ce qu'il faut pour qu'un avion puisse décoller dans les règles :

- préparation du plan de vol,
- calcul des masses et centrage,
- météo,
- carburant,
- dossiers pour les pilotes,
- coordination avec la tour, les équipes au sol, et les compagnies.

## Les calculs opérationnels

- masse et centrage de l'avion,
- quantité de carburant nécessaire,
- limitations selon météo ou type d'aéronef.

## Facteurs météo aéronautiques :

Décoder les cartes de vents, turbulences, givrage, etc....



# Agent de Piste Bagagiste

L'agent de piste, c'est la personne qui gère tout ce qui concerne les bagages et le service autour de l'avion :

- charger et décharger les bagages,
- guider l'avion au sol,
- poser les cales, cônes, sécuriser l'appareil,
- manipuler le fret et les conteneurs,
- assurer la bonne répartition des bagages selon le plan de chargement.

## La préparation de l'avion

- cales, cônes, signaux,
- installation des passerelles ou escaliers,
- branchement GPU (électricité au sol).

## La manipulation des bagages

- chargement/déchargement,
- tri des bagages,
- identification des bagages spéciaux (fragiles, animaux, armes déclarées).

## Les missions concrètes :

- Trier les bagages dans la soute sous l'avion,
- Charger/décharger l'avion rapidement,
- Guider l'avion lors du stationnement,
- Effectuer la mise en place du matériel,
- Respecter les timings très serrés (rotation de l'avion),
- Communiquer avec l'équipe piste et le cockpit.



# Agent de sûreté sans tronc commun + SST

Les modules spécifiques (sans tronc commun)

· Module IFP (Inspection Filtrage Passagers)

- contrôle aux portiques,
- fouilles,
- gestion du flux passagers,
- analyse des images RX bagages cabine.



Le SST (Sauveteur Secouriste du Travail)  
Ça, c'est un module en plus à la formation de sûreté.

Il permet d'avoir le certificat SST, que beaucoup d'aéroports exigent.

Vous apprenez à :

- évaluer une situation d'urgence,
- protéger, examiner, alerter, secourir,
- faire un massage cardiaque, défibrillateur,
- arrêter une hémorragie,
- assister une victime en attendant les secours.



# Agent de sûreté sans tronc commun sans SST

La formation sans tronc commun permet de ne pas suivre les modules de base généraux et d'accéder directement aux modules spécialisés correspondant aux compétences requises pour le poste visé.

Cette approche est plus rapide, ciblée et optimise l'acquisition des compétences essentielles.

Pas de SST : ce que ça change  
Le module SST n'est pas inclus ici, donc :

- **vous n'avez** pas la certification secouriste,
- mais ça n'empêche pas d'être embauchée,
- certains employeurs peuvent juste te demander de le faire plus tard.

Ça enlève deux jours de formation, c'est tout.



# Formation SST

La formation SST permet d'acquérir les compétences nécessaires pour prévenir les risques professionnels et porter assistance en cas d'accident ou d'urgence.



Elle couvre notamment :

- l'évaluation de la situation et la protection des personnes,
- l'examen et l'assistance des victimes,
- l'alerte des secours spécialisés,
- la mise en œuvre de gestes de premiers secours (massage cardiaque, utilisation du défibrillateur, arrêt d'hémorragies, assistance en attendant les secours).

# Formation FISST

La FISST couvre tous les fondamentaux du transport aérien et de la sûreté :

## • Règlementation

- Réglementation européenne,
- Lois sur la sûreté aérienne,
- Procédures internes des compagnies et aéroports.

## • Sûreté des passagers et bagages

- Inspection filtrage passagers et bagages,
- Détection d'objets interdits,
- Gestion des comportements suspects

## • Sécurité des installations

- Contrôle d'accès aux zones sensibles,
- Rondes et surveillance des infrastructures,
- Signalisation et procédures d'urgence

## • Prévention et gestion des incidents

- Analyse des risques,
- Procédures d'alerte et d'intervention,
- Coordination avec la police, pompiers et services d'urgence.

## • Communication et relationnel

- Accueil et information des passagers,
- Gestion des situations conflictuelles,
- Travail en équipe avec toutes les fonctions aéroportuaires.

La FISST prépare les futurs agents à travailler dans la sécurité et la sûreté aéroportuaire.

Après cette formation, vous pouvez travailler comme :

- agent de sûreté passagers ou bagages,
- agent de contrôle des zones sensibles,
- agent des opérations aériennes avec connaissance sûreté,
- agent d'escale avec compétences sûreté.



# Formation MACSST

Le MACSST est destiné aux personnes qui ont déjà le certificat SST et veulent :

- maintenir à jour leurs compétences,
- se perfectionner dans les gestes de premiers secours,
- savoir gérer des situations d'urgence plus complexes ou stressantes.



Le MACSST se concentre sur la mise à jour et le perfectionnement :

- Actualisation des gestes de secours
  - Évaluation rapide de la situation,
  - Protection, alerte, secourir,
  - Réanimation cardio-respiratoire (RCR) avancée, utilisation du défibrillateur,
  - Arrêt des hémorragies, positions de sécurité, traitement des blessures et fractures.
- Gestion des situations d'urgence
  - Incendies, fuites de produits dangereux, risques électriques,
  - Évacuation et organisation des secours,
  - Communication avec les secours professionnels.
- Pratique renforcée
  - Scénarios réalistes et exercices pratiques,
  - Mise en situation stressante pour simuler la pression réelle,
  - Coordination avec d'autres SST ou équipes de secours.
- Maintien du certificat
  - Vérification des compétences,
  - Remise à jour des connaissances légales et procédures SST,
  - Préparation à l'actualisation régulière obligatoire.

# Découvrez nos formations E-learning : apprenez où vous voulez, quand vous voulez !

Nos formations **E-learning** sont conçues pour vous offrir flexibilité, autonomie et efficacité.

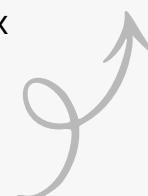
Que vous soyez en entreprise, à la maison ou en déplacement, vous pouvez progresser à votre rythme et accéder à des contenus de qualité professionnelle.

## Pourquoi choisir l'**E-learning** ?

- Flexibilité totale : apprenez quand vous le souhaitez, sans contraintes d'horaires.
- Adapté à tous : débutants comme experts, chaque formation est structurée pour vous guider pas à pas.
- Interactivité : vidéos, quiz, mises en situation et supports téléchargeables pour un apprentissage actif.
- Accessibilité : compatible ordinateur, tablette et smartphone.

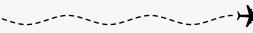
## Nos formations

Nous proposons des parcours variés dans de nombreux domaines :



### Les principes / valeurs de la république française

45€ HT\*



### 11.2.8 Sensibilisation à la cybersécurité

20€ HT\*



### 11.2.6.2 TCA Sensibilisation BADGE

25€ HT\*



### 11.2.3.8 Sûreté vérification de concordance passagers et bagages

45€ HT\*



### 11.2.3.9 Sûreté et mesure du FRET aérien

45€ HT\*



### Facteurs humains et gestion des conflits

45€ HT\*



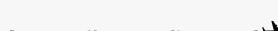
### Sécurité en piste et circulation autour de l'avion

45€ HT\*



### Anglais générale et anglais aéroportuaire

690€ HT\*



### DCA - Détection du Comportement Atypique

Gratuit



\*Net de TVA  
exonéré de TVA